

**Татарстанский республиканский комитет «Электропрофсоюз» -  
Общественного объединения – «Всероссийский Электропрофсоюз»**



**Информационное письмо  
«О состоянии производственного  
травматизма на предприятиях и в организациях  
электроэнергетической и электротехнической отраслей  
промышленности Республики Татарстан в 2013 году»**

Казань, 2014 год

**Информационное письмо подготовили:**

главный технический инспектор труда Электропрофсоюза РТ Закиров Альберт Нафикович и технический инспектор труда Кузьяев Дамир Рузальевич.

**БӨТЕН РОССИЯ  
«ЭЛЕКТРОПРОФСОЮЗ»  
ИЖТИМАГЫЙ ОЕШМАСЫНЫҢ  
ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
“ЭЛЕКТРОПРОФСОЮЗ”  
КОМИТЕТЫ**



**РЕСПУБЛИКАНСКИЙ КОМИТЕТ  
«ЭЛЕКТРОПРОФСОЮЗ»  
ОБЩЕСТВЕННОГО  
ОБЪЕДИНЕНИЯ  
«ВСЕРОССИЙСКИЙ  
ЭЛЕКТРОПРОФСОЮЗ»**

420012, Казан ш., Мөштәри ур., 9

420012, г. Казань, ул. Муштари, 9

Тел: (843) 238-71-13; факс 238-91-91

E-mail: [elprof@mi.ru](mailto:elprof@mi.ru)

---

№ 5 от 13.01.2014г.

**Руководителю предприятия**

**Председателю профкома**

*«О состоянии производственного  
травматизма»*

Направляем Вам информационное письмо «О состоянии производственного травматизма на предприятиях и в организациях электроэнергетической и электротехнической отраслей промышленности Республики Татарстан в 2013 году» для сведения и проработки обстоятельств и причин несчастных случаев с персоналом.

**Приложение:** информационное письмо на 8 листах.

**Председатель  
Электропрофсоюза РТ**

**Х.Ю.Ахунзянов**

## **Показатели производственного травматизма**

В 2013 году на предприятиях и в организациях отрасли произошло 3 несчастных случая со смертельным исходом.

Тяжелых несчастных случаев зафиксировано не было.

Смертельные случаи допустили филиал ОАО «Сетевая компания» Буинские электрические сети, ООО «Спецэнергомонтаж», ОАО «Камэнергостройпром».

### **Основные причины несчастных случаев**

Неудовлетворительная организация производства работ,  
неудовлетворительное содержание и недостатки  
в организации рабочих мест

- 3 н.сл.

### **Основные виды травмирующих факторов**

1. Падение пострадавшего с высоты

- 2 н.сл.

2. Падение пострадавшего с высоты,  
с последующим защемлением грузом

- 1 н.сл.

**13 июня 2013 года  
произошел несчастный случай  
со смертельным исходом  
в ООО «Спецэнергомонтаж»**

13 июня 2013 года бригада монтажников ООО «Спецэнергомонтаж» производила работы на кровле машинного зала блока №4 Белоярская АЭС, расположенного в г.Заречный Свердловской области.

В 07:30 мастер провёл инструктаж и дал задание согласно наряда-допуска:

- монтажникам на установку заклёпок, саморезов, крепление анкерных болтов на крыше машинного зала на отметке 37 м;
- сварщику – на производство обваривания металлоконструкций подкрановых путей на отметке 29 м.

В 13:00 в прорабском вагоне мастер дал новое задание:

- монтажникам провести подготовительные работы и вырезать шлифмашинкой отверстие под вентиляционный стакан размерами 1,37 м x 1,38 м;
- сварщику - заварить предохранительное ограждение на данное вырезанное отверстие.

После того, как на кровле были проведены подготовительные работы, трое из шести монтажников, пристегнувшись предохранительными поясами к протянутому страховочному тросу, подошли к профлисту, чтобы перенести его над вентиляционным стаканом высотой 0,55 м и положить на поверхность крыши.

Один из монтажников, не участвующий в переносе профлиста, находился в это время в непосредственной близости от вырезанного отверстия и начал убирать шнур удлинителя от дрели-шуруповёрта. Выданный ему предохранительный пояс был снят им и положен рядом на крыше, т.к. место его работы в этот момент находилось за пределами опасных зон. Однако, во время работы, двигаясь спиной в направлении вентиляционного отверстия, освободить место под профлист и убирая шнур дрели-шуруповёрта он оступился и упал в отверстие на крыше.

Мастер и монтажники побежали вниз в машинный зал, куда упал пострадавший. Прибежав к месту падения, они увидели его лежащем спиной на бетонном полу машинного зала (отм. 15 м).



Находящиеся в машинном зале рабочие вызвали скорую помощь, которая приехала приблизительно через 20 минут. Врачи скорой медицинской помощи констатировали смерть монтажника.

### ***Причины несчастного случая:***

неудовлетворительное содержание и недостатки в организации рабочих мест, выразившееся в нахождении работника на высоте более 1,3 м и на расстоянии менее 2 м от границы перепада по высоте без применения предохранительного пояса при отсутствии ограждения рабочего места (п.п. 6.2.16. и 6.2.18 СНиП 12-03-2001, Безопасность труда в строительстве, п. 2.1.13. «Межотраслевых Правил по охране труда при работе на высоте» ПОТ РМ – 012 – 2000, п. 4.5. «ППР на монтаж металлоконструкций кровли машинного зала главного корпуса Блока №4 Белоярской АЭС», п.п. 4.8, 4.9. и п.5.1. наряда допуска №7 от 7.06.2013г.).

### ***22 июля 2013 года произошел несчастный случай со смертельным исходом в филиале ОАО «Сетевая компания» Буинские электрические сети***

22 июля 2013 года по прибытию на работу бригады электромонтеров по эксплуатации распределительных сетей ПС Тарханы (Тарханский сетевой участок), от мастера получили задание от мастера о предстоящей работе по демонтажу опор в н.п. Сюдюково.

Мастером Тарханского сетевого участка был выдан наряд–допуск. В наряде–допуске бригаде Тарханского сетевого участка в составе:

- ответственного руководителя работ, ответственного за безопасное производство работ грузоподъемным краном (V группа по электробезопасности),
- допускающего - производителя работ электромонтера по эксплуатации распределительных сетей (IV группа по электробезопасности),

#### **членов бригады**

- водителя-электромонтера (III группа по электробезопасности),
- электромонтера по эксплуатации распределительных сетей (II группа по электробезопасности) – проходящего стажировку в качестве оперативно-ремонтного персонала и допущенного к самостоятельной работе в качестве ремонтного персонала,
- машиниста автокрана (III группа по электробезопасности),
- стропальщика (II группа по электробезопасности),

поручалось произвести демонтаж трех отдельно стоящих опор (№385, 384, 383) на недействующей воздушной линии электропередачи 10кВ Тарханы-Сюдюково с применением автокрана без подъема на опоры. Ввиду того, что в пролетах опор

№385, 384, 383 провода были сняты неизвестными лицами, подъем на опоры не требовался, о чем в наряде-допуске была сделана соответствующая запись. В пролете опор 382-381 на одной фазе провод был смонтирован.

Примерно в 11:15 бригада Тарханского сетевого участка прибыла на бригадном автомобиле «УАЗ» на место производства работ в н.п. Сюдюково. В это же время, в н.п. Сюдюково на место производства работ прибыл автокран.

Допускающий по наряду-допуску по мобильному телефону запросил у дежурного диспетчера ТРЭС разрешение на допуск бригады по наряду. Разрешение на подготовку рабочего места не требовалось, так как в наряде меры безопасности предусмотрены не были, из-за того что, работы производились на недействующем участке ВЛ. Разрешение на допуск бригады от дежурного диспетчера ТРЭС было получено в 12:00.



Допускающий по наряду-допуску, совмещающий обязанности производителя работ произвел допуск и целевой инструктаж бригады с оформлением в наряде-допуске.

Ответственный руководитель работ также произвел целевой инструктаж по безопасному производству работ. В целевом инструктаже он довел до бригады технологию демонтажа опор. Согласно технологии, лазы для подъема на опоры применять не предполагалось.

Последовательно были демонтированы опоры №385, 384, 383, а также металлоконструкции с них. В соответствии с заданием мастера демонтаж металлоконструкций производили водитель-электромонтер и электромонтер. Далее бригада приступила к буксировке опор на ровное место для погрузки в автомашину.

Во время перемещения демонтированных опор мастер заметил отсутствие на рабочем месте одного из членов бригады - электромонтера по эксплуатации распределительных сетей. Его окликнули, но не получили ответа. Оглядывая с рабочего места зону работ, мастер обратил внимание на отсутствие в зоне видимости верхнего оголовка анкерной опоры №381.

Подойдя к опоре №381 члены бригады увидели упавшую опору и рядом с ней лежащего электромонтера. Пострадавший был пристегнут монтерским предохранительным поясом за стойку опоры, ноги закреплены лазами за стойку опоры, защитная каска лежала в стороне от опоры. Пульс у пострадавшего отсутствовал, изо рта и носа шла кровь.

Со слов мастера, примерно в 15:30 пострадавший электромонтер без разрешения ответственного руководителя работ и производителя работ отлучился с рабочего места. Самовольно, без проверки устойчивости опоры, без укрепления опоры, поднялся на анкерную железобетонную опору №381, также стоящую на болотистом участке местности и отрезал провод в сторону опоры №382. В результате одностороннего

тяжения проводов в сторону опоры №380 и недостаточного заглубления опоры, опора №381 упала вместе с электромонтером в сторону опоры №380. При падении электромонтер получил повреждения несовместимые с жизнью.



Мастер сообщил о несчастном случае по мобильному телефону и.о. начальника ТРЭС, который в свою очередь сообщил о несчастном случае в скорую помощь и в полицию Тетюшского района. По прибытию на место несчастного случая медицинский работник констатировал смерть пострадавшего.

### ***Причины несчастного случая:***

Основная - неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся:

1. Отсутствие постоянного контроля за пострадавшим членом бригады (п.п.2.1.7, 2.8.1. «Межотраслевых правил по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок»);

2. Самовольное проведение работ, расширение рабочего места и объема задания, не выполнение инструктивных указаний полученных при целевом инструктаже, уход с рабочего места без разрешения производителя работ, подъем на опору и работа на ней без проверки устойчивости и прочности опоры с откапыванием грунта у основания на глубину не менее 0,5м и последующего укрепления опоры, (п.п.1.4.2., 2.1.9., 2.8.3., 4.15.2., 4.15.3., 4.15.5. «Межотраслевых правил по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок»).

Сопутствующая причина – нахождение на рабочем месте в состоянии легкой степени алкогольного опьянения (п.2.12. Инструкции по охране труда электромонтера по эксплуатации распределительных сетей Тетюшского РЭС).

### ***8 ноября 2013 года произошел несчастный случай со смертельным исходом в ООО «Камэнергостройпром»***

8 ноября 2013 года, в 12:10 заведующий складом готовой продукции цеха отгрузки и комплектации, на основании распоряжения, выданного начальником цеха, выдал наряд-задание для погрузки металлолома в автотранспорт машинисту крана, зная, что делать этого он не имеет права. Стропальщиком был назначен



слесарь-ремонтник ремонтно-механического цеха, обученный по смежной профессии «Стропальщик». Заведующий складом со стропальщиком осмотрели площадку хранения металлолома. Заведующий складом готовой продукции цеха отгрузки и комплектации сказал стропальщику, что вынужден отлучиться на 10-15 минут для организации погрузки на другом участке и дал указание стропальщику не производить работы по погрузке металлолома в автомашину до его прихода. После того, как металловоз на базе автомашины КАМАЗ (далее - металловоз) был поставлен на площадку под погрузку, машинист крана вместе со стропальщиком, в отсутствие заведующего складом, осмотрели 4-х ветвевые стропы и приступили к работе. Технологическая карта на производство работ не выдавалась, эстакада для нахождения стропальщика на месте отцепки груза с металловоза не установлена.

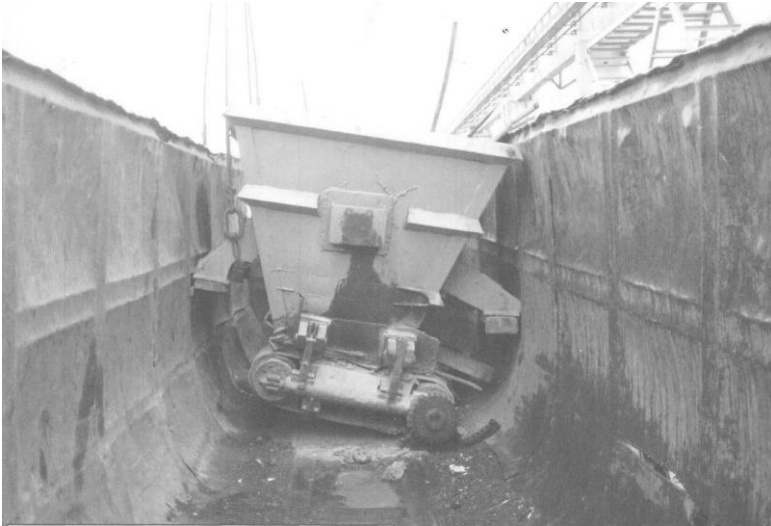
Стропальщик зацепил стропы за установочные лапы бункера бетоноукладчика, подал команду машинисту крана произвести натяжение строп, на подъем груза на высоту и на его перемещение. Примерно в 12:50 машинист крана подняла груз, переместила его, установила над кузовом металловоза и по команде стропальщика стала опускать в кузов автомашины.



Груз одним краем лег на левый борт автомашины, так как полностью не помещался в кузов по ширине. При этом две ветви стропа со стороны левого борта автомобиля ослабли и самопроизвольно отцепились. Водитель автомобиля, произведя осмотр, разрешил оставить бункер в таком положении. Стропальщик, откинув при помощи трубы одну ветвь стропа за борт кузова, потянулся откидывать следующий строп. Для этого он левой ногой

наступил на задний борт кузова машины, а правой встал на ребро жесткости бункера.

Находящиеся на площадке слесари-ремонтники крикнули стропальщику, чтобы он ушел с борта кузова, но он не послушался их. Когда он наступил на ребро бункера, бункер сдвинулся вниз и стропальщик, потеряв равновесие, упал в кузов машины, между левым бортом и бункером. В результате чего оказался зажатым между краем бункера и левым бортом кузова автомашины на уровне диафрагмы. Слесарь-ремонтник и прибежавший на крики начальник участка капитального ремонта ремонтно-механического цеха поднялись на крышу бетонной сантехнической кабины и помогли стропальщику выбраться из кузова на сантехническую кабину, положили его на крышу. После того как стропальщика вытащили, бункер окончательно «просел».



Сразу же после этого инженером отдела материально-технического снабжения была вызвана на место происшествия заведующая здравпунктом и бригада «Скорой помощи». Заведующая здравпунктом до прибытия бригады «Скорой помощи» оказала первую медицинскую помощь стропальщику, лежавшему на сантехнической кабине. Но, его состояние ухудшалось, и он стал терять

сознание. Затем пострадавшего, находящегося в бессознательном состоянии, подняли и перенесли вниз на бетонную площадку. По приезду «Скорой помощи» бригада медиков в течение 10-15 минут оказывала пострадавшему стропальщику реанимационные мероприятия, которые не дали результата. Пострадавший, не приходя в сознание, скончался. Факт его смерти был зафиксирован бригадой медиков «Скорой помощи».

### ***Причины несчастного случая:***

Неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в:

- Не обеспечении начальником цеха отгрузки и комплектации места производства работ по погрузке металлолома схемами строповки и зацепки грузов, технологической картой на погрузку металлолома, эстакадой для стропальщика, оттяжками для сопровождения и разворота груза. Нарушены требования п.п.9.5.12; 9.5.13 «а»; 9.5.18 «ж»; 9.5.19 «з». ПБ-10-382-00 «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов».
- Возложении начальником цеха отгрузки и комплектации обязанностей лица, ответственного за безопасное производство работ грузоподъемными кранами, на заведующего складом, в должностные обязанности которого не входят обязанности по организации погрузочно-разгрузочных работ, и имеющего просроченное удостоверение лица, ответственного за безопасное производство работ грузоподъемными кранами. Нарушены требования п.9.4.7 ПБ 10-382-00 «Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов».
- Не обеспечении надлежащего контроля за производством работ по погрузке металлолома со стороны лица, ответственного за безопасное производство работ кранами. Нарушены требования п.9.5.12 ПБ 10-382-00 «Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов», п.2.1.8. 2.1.19 Инструкции ОИ-ООТ-204 для лиц, ответственных за безопасное производство работ кранами.
- Допуск к работе стропальщика, не прошедшего обязательного периодического осмотра по смежной профессии стропальщик. Нарушены требования ст.212 Трудового кодекса РФ.

Нарушение трудовой и производственной дисциплины, выразившиеся в:

- Производстве погрузочно-разгрузочных работ при отсутствии ответственного лица по безопасному производству работ грузоподъемными машинами. Нарушены требования п.п. 4.2 ОИ-ОГМ-4 Инструкции для стропальщиков по безопасному производству работ грузоподъемными машинами, п.3.22.17. ОИ-ООТ-3 Инструкции для крановщиков (машинистов) по безопасной эксплуатации мостовых и козловых кранов.
- Применении опасных методов строповки и расстроповки грузов (строповка груза, на который не разработана схема строповки, за установочные лапы бункера). Нарушены требования п.п.4.1, 4.2 ОИ-ОГМ-4 Инструкции для стропальщиков по безопасному производству работ грузоподъемными кранами.

Нарушение технологического процесса, выразившиеся в:

- Несоблюдении последовательности операции при расстроповке груза (стропальщик не осмотрел место, на которое необходимо опустить груз и не убедился в невозможности его падения, опрокидывания или сползания). Нарушены требования п.п.6.1.1, 6.1.4 ОИ-ОГМ-4 Инструкции для стропальщиков по безопасному производству работ грузоподъемными машинами.

**Главный технический инспектор труда**



**Закиров А.Н.**

**технический инспектор труда**



**Кузнецов Д.Р.**